

När miljöuppföljning möter verklighetens regionala planering

Observationer från tillväxtrpogram,
länstransportplaner och en regionplan

Oskar Wallgren

Stockholm Environment Institute SEI

Ett brett urval

- RTI Skåne 2004-2015
- LTP Gävleborg 2004-2015
- RTP Skåne 2004-2007
- Nationell enkät RTP + LTP
- Regional utvecklingsplan för Stockholm 2010

Uppföljning

- Vad görs?
- Vad vet aktörerna om miljöbedömn.?
 - Regelverk / procedurer
 - Verktyg
- Vad ska mätas?
- Motiv?
- Hur och när?

Observationer

- Analytiska hinder finns
systemgränser, tid åtgärd-effekt

" Hur ska vi göra det? Till exempel ökar trafiken i Halland. Hur kan vi hitta parametrar för uppföljning och utvärdering för detta? I Halland är E6 den största vägen. Det är en nationell väg och ingår inte i den regionala planen. Därför kan man dra slutsatsen att övervakningen kommer att vara begränsad."

intervju, tjänsteman

Observationer

- Analytiska hinder finns
systemgränser, tid åtgärd-effekt
- Organisationsfrågor påverkar
länsstyrelsens roll, miljömålen

Exempel: Länsstyrelsens många hattar

The image displays three screenshots of the Stockholm County Administration (Länsstyrelsen i Stockholms län) website, illustrating its diverse content areas. Each screenshot shows a navigation menu at the top and a main content area below. The first screenshot shows the 'Miljömål' (Environmental Goals) page, the second shows the 'Miljö och hälsa' (Environment and Health) page, and the third shows the 'Tillväxt i regionen' (Regional Growth) page. Colored ovals highlight the navigation menu and the main content area on each page.

Navigation Menu (Common to all):

- Hem
- Kontakta oss
- Other land

Page 1: Miljömål

DETTA GÖR VI: Miljömål

Stockholm läns miljömål

De nationella miljökvalitetsmålen har brutits ner och kallas för miljömål i Stockholms län. De beskrivs i rapporten Miljömål för Stockholms län. Mer information om miljömålen i Stockholm län har tagits fram i en sammanfattning av rapporten.

Klicka på länkarna i listan nedan för att se Stockholm läns miljömål.

Page 2: Miljö och hälsa

DETTA GÖR VI: Miljö och hälsa

Miljö och hälsa omfattar miljöövervakning, miljöskydd och hälsoskydd.

Riksdagens femton övervakningsområden har utvalts som riktlinjer för allt miljöarbete i länet. Riktlinjerna konkretiserats och kompletterats med länspecifika miljömål.

Den regionala miljöövervakningen har hotbilder och beskrivningar av miljöförhållanden används bland annat för att utvärdera miljömålen.

Inom miljöskydd hanteras miljöfarliga verksamheter, utsläpp av luftföroreningar, utsläpp av avfall, utsläpp av vatten och utsläpp av värme.

Page 3: Tillväxt i regionen

DETTA GÖR VI: Tillväxt i regionen

Länsstyrelsens roll är att främja tillväxt i länet och bevaka att nationella miljömål får genomslag i regionens egna planering.

Fragor om tillväxt och regional utveckling har varit mycket stor del på en europeisk och internationell nivå. Regioner ses idag som självständiga aktörer i den globala konkurrensen.

Konkurrensförhållandena för regioner har förändrats och utvecklingen i länet har blivit mer komplex inom och utanför EU, t.ex. London, Helsingfors och liknande regioner. Konkurrensen om näringslivet är inte bara om kapital, idéer, innovationer och arbetskraft blir samtidigt allt skarpare.

Stockholmsregionen har en stor, mångfaldig ekonomi. De övriga delarna av landet har en relativt liten ekonomi. Denna svarar för 30% av den totala ekonomin. Viktiga drivkrafter i regionens ekonomi är en ung och växande befolkning, stor marknad, moderna värderingar, höga utbildningsnivåer och utvecklingskraft.

Observationer

- Analytiska hinder finns
systemgränser, tid åtgärd-effekt
- Organisationsfrågor påverkar
länsstyrelsens roll, miljömålen
- Institutionella faktorer svårbedömda
vad vill aktörerna veta? vilka frågor är
OK att ställa? objekt eller system?



ITPS halvtidsutvärdering

Frågeställning 6:

Hur har hållbarhetsaspekter som integration, jämställdhet och miljö införlivats i tillväxtprogrammen? Här är genusperspektivet särskilt att beakta.

”Även om både miljöhänsyn och miljöteknikföretag uppmärksammas i programmen är det få som analyserat potentialen för miljö som drivkraft för tillväxt i alla företag.” (sid. 31)

Observationer

- Analytiska hinder finns
systemgränser, tid åtgärd-effekt
- Organisationsfrågor påverkar
länsstyrelsens roll, miljömålen
- Institutionella faktorer svårbedömda
vad vill aktörerna veta? vilka frågor är
OK att ställa? objekt eller system?



En väg framåt?

- Fokusera på uppföljningens värde och funktion för aktörerna
- Arbeta med rutiner och kompetens som finns
- Hellre lite och internt än mycket och externt
- Ställ rätt frågor, eller be andra göra det

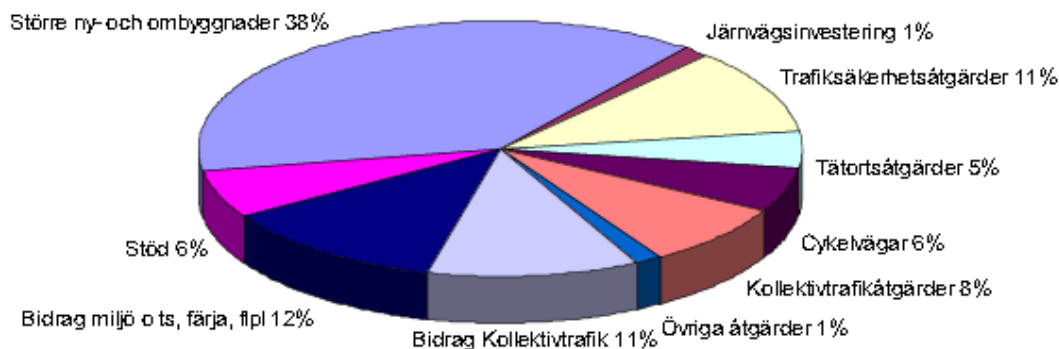


Tack!

oskar.wallgren@sei.se

RTI Skåne

Fördelning av 3 599 Mkr



Väg nr	Objekt i viss prioritet	Standard	Väglängd	Kostnad 2004
17	Förbi Marieholm	9m	8,5	90
21	Ignaberga-Vanneberga	MLV2+1, 1 tpl	4,8	34
21	Önnestad-Ringelikors	MLV2+1	6,8	30
11	Veberöd-Sjöbo, etapp vid Vomb	MLV 2+1	2,7	45
19	Förbi Stora Herrestad	MLV 2+1	3,0	40
108	Holmeja-Klågerup	MLV2+2	4,5	80
111	Förbi Viken, återbetalning	MLV 2+1	5,0	80
				50%



Trp-politiska mål 2009

Övergripande mål

Transportpolitikens mål ska vara att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

Funktionsmål – Tillgänglighet

Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet.[...]

Hänsynsmålet – Säkerhet, miljö och hälsa

Transportsystemets utformning, funktion och användning ska [...] bidra till att miljökvalitetsmålen uppnås och till ökad hälsa.



Trp-politiska mål *forts.*

Preciseringar för hänsynsmålet miljö och hälsa

Transportsektorn bidrar till att miljö kvalitetsmålet Begränsad klimatpåverkan nås genom en stegvis ökad energieffektivitet i transportsystemet och ett brutet fossilberoende. [...] Transportsektorn bidrar till att övriga miljö kvalitetsmål nås och till minskad ohälsa. Prioritet ges till de miljöpolitiska delmål där transportsystemets utveckling är av stor betydelse för möjligheterna att nå uppsatta mål.

